



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง
ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่มาตรา ๗๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน และการพิจารณาอนุญาตของนายทะเบียนเป็นไปแนวทางเดียวกัน รวมทั้งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ และผู้ประกอบตัวถังของรถ มีแนวทางในการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

(๑) “การเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง” หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังของรถในสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (ก) ขนาดหน้าตัด ตำแหน่ง วัสดุ และจำนวนของเสารับน้ำหนักด้านข้างตัวรถ ยกเว้นเสาต้านหน้าสุด เสาต้านท้ายสุด
- (ข) ขนาดความกว้างและความสูงของโครงสร้างช่องกระจกด้านข้างตัวรถใหญ่กว่าเดิม
- (ค) ช่วงล้อ
- (ง) จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง
- (จ) ขนาดสัดส่วนของตัวรถที่มีความยาวเพิ่มขึ้นเกินกว่า ๑๐ เซนติเมตร หรือความกว้างเพิ่มขึ้นเกินกว่า ๕ เซนติเมตร หรือความสูงเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ไม่นับรวมเครื่องปรับอากาศหรืออุปกรณ์อื่นที่มีใช้ตัวถัง
- (ฉ) ตำแหน่งประตูทางขึ้นลง ประตูฉุกเฉิน หรือบันไดที่มีผลกระทบต่อเสารับน้ำหนักด้านข้างตัวรถ
- (ช) รถโดยสารชั้นเดียวน้ำหนักต่างจากเดิมเกินกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม รถโดยสารสองชั้นน้ำหนักต่างจากเดิมเกินกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) “การแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง” หมายความว่า การแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังของรถที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอย่างหนึ่งอย่างใดตาม (๑) ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงการซ่อมแซมตัวถัง

(๓) “การซ่อมแซมตัวถัง” หมายความว่า การทำให้ชิ้นส่วนตัวถังของรถที่ชำรุดเสียหายกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอย่างหนึ่งอย่างใดตาม (๑) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงการเปลี่ยนคอมไฟหน้า คอมไฟท้าย หรือคอมไฟอื่น

(๔) “ผู้ต่อตัวถังหรือผู้ผลิตตัวถัง” หมายความว่า ผู้ที่ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง แกะไขเพิ่มเติมตัวถัง หรือซ่อมแซมตัวถังของรถ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เว้นแต่รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ ที่มีลักษณะเป็นรถสองแถว

หมวด ๑ การเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง

ข้อ ๓ การเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยต้องยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน เว้นแต่รถที่ได้แจ้งเลิกใช้รถ หรือทะเบียนเป็นอันระงับ ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจะจดทะเบียน

ข้อ ๔ การยื่นคำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังตามข้อ ๓ ให้ผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถยื่นคำขอและข้อมูลรถก่อนทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารทั่วไป

(ก) บุคคลธรรมดา

- ๑) บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- ๒) ภาพถ่ายใบสำคัญแสดงถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กรณีเป็นคนต่างด้าว

(ข) นิติบุคคล

- ๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ๒) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(ค) ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

- (ง) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารทางเทคนิค

(ก) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถก่อนทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ดังนี้

- ๑) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวา ของตัวรถ
- ๒) ระบบบังคับเลี้ยว คันชักค้ำส่ง
- ๓) หมายเลขคัสซีรถและบริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรถ

(ข) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถก่อนทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ดังนี้

- ๑) ที่นั่งจากหน้ารถไปด้านหลังรถ และจากด้านท้ายรถไปด้านหน้ารถ
- ๒) การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ
- ๓) คอนโซลรถ

(ค) หลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมด้วยหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ ของผู้ต่อตัวถังหรือผู้ผลิตตัวถังที่จะทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง

๑) หลักฐานการได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์

และส่วนควบที่ติดตั้งหรือที่ใช้ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบ
ในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติ

๒) หลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรอง
ระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ

๓) หลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรอง
ระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป
ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ

๔) หลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรอง
ระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ
แห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ

(ง) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมด้านงานเชื่อมหรืองานโลหะของช่างผู้ปฏิบัติงาน
ที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือประกาศนียบัตร
จากหน่วยงานหรือสถาบัน ดังต่อไปนี้

๑) หน่วยงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการ
มาตรฐาน (International Organization for Standardization (ISO))

๒) สถาบันอาชีวศึกษา

๓) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๔) สมาคมการเชื่อมโลหะแห่งประเทศไทย

๕) ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด

๖) สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้านวิชาช่างเชื่อม

๗) สถาบันหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ

(จ) หลักฐานของผู้ควบคุมงานประจำโรงงานที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังที่มี
คุณวุฒิตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมอุตสาหกรรม
หรือวิศวกรรมการเชื่อมหรือผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านการสร้างประกอบตัวถังรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ฉ) แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถัง รูปร่าง
ของกระบอก ทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวาของตัวถัง จำนวนและการจัดวางที่นั่ง
ระยะเสา ประตูทางขึ้นลงรถ ประตูฉุกเฉินของรถที่จะทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ซึ่งจัดทำโดยผู้ต่อตัวถัง
หรือผู้ผลิตตัวถังที่จะทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑

(ช) หนังสือรับรองวิศวกร รับรองการออกแบบการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังว่ามีการ
ออกแบบเป็นไปตามหลักการทางวิศวกรรม มีความมั่นคงแข็งแรง ซึ่งออกโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็น
ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป
และภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒

ข้อ ๕ เมื่อนายทะเบียนได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ ครบถ้วนแล้ว หากการ
เปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังเป็นไปตามขนาดสัดส่วน มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องและเป็นไป
ตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังได้

ให้นายทะเบียนจัดเก็บเอกสารหลักฐานเพื่อไว้ใช้ประกอบการตรวจสอบเมื่อผู้ประกอบการขนส่ง
หรือเจ้าของรถทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้วเสร็จและนำรถมาดำเนินการทางทะเบียน

ข้อ ๖ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้ว ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตไว้

(๒) ถ่ายภาพระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง และถ่ายภาพเมื่อทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้วเสร็จ โดยให้จัดทำภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ และภาคผนวก ๔ ดังนี้

(ก) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังที่ขึ้นโครงสร้างตัวถังแล้วเสร็จแต่ยังมิได้ตกแต่งภายในหรือบุผนังภายในตัวรถ และยังมีได้ปิดทับโครงสร้างตัวถัง และภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถเมื่อทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้วเสร็จตามรายการ ดังนี้

๑) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวาของตัวรถ

๒) ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

๓) หมายเลขคัสซีทรดและบริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีทรด

(ข) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง และภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถเมื่อทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้วเสร็จได้แก่

๑) ที่นั่งจากหน้ารถไปด้านหลังรถ และจากด้านท้ายรถไปด้านหน้ารถ

๒) การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ

๓) คอนโซลรถ

๔) เสาและโครงสร้างตัวถังรถ ที่เห็นถึงรอยเชื่อม

ข้อ ๗ ในระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องจัดให้มีวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป เป็นผู้ควบคุมระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง และออกหนังสือรับรองวิศวกรรับรองว่ารถคันที่เปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง พร้อมภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยต้องถ่ายภาพวิศวกรดังกล่าวกับรถที่อยู่ระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังที่แสดงให้เห็นสภาพตัวถังที่ขึ้นโครงสร้างตัวถังแล้วเสร็จแต่ยังมิได้ตกแต่งภายในหรือบุผนังภายในตัวรถ และยังมีได้ปิดทับโครงสร้างตัวถัง ทั้งนี้ ต้องจัดทำหนังสือรับรองวิศวกรและภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘

ข้อ ๘ กรณีการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังยังไม่แล้วเสร็จ หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถพบว่าตัวถังมีความผิดแตกต่างจากแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตไว้ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถหยุดทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง และยื่นคำขออนุญาตแก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ตัวถังต่อนายทะเบียนก่อน ทั้งนี้ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้แก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ตัวถังแล้ว จึงจะทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขได้ต่อไป

ข้อ ๙ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถรวบรวมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖ ข้อ ๗ และข้อ ๘ (ถ้ามี) ประกอบการยื่นขอดำเนินการทางทะเบียน พร้อมด้วยหนังสือรับรองการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังที่ออกโดยผู้ต่อตัวถังหรือผู้ผลิตตัวถังที่ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ซึ่งรับรองว่าตนเองเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรับรองว่าตัวถังรถมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๙

หมวด ๒
การแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง

ข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยต้องยื่นคำขออนุญาตต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน เว้นแต่รถที่ได้แจ้งเลิกใช้รถ หรือทะเบียนเป็นอันระงับ ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจะจดทะเบียน

ข้อ ๑๑ การยื่นคำขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังตามข้อ ๑๐ ให้ผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถยื่นคำขอและข้อมูลรถก่อนทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารทั่วไป

(ก) บุคคลธรรมดา

- ๑) บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- ๒) ภาพถ่ายใบสำคัญแสดงถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กรณีเป็นคนต่างด้าว

(ข) นิติบุคคล

- ๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ๒) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(ค) ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

- (ง) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ

และผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารทางเทคนิค

(ก) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถก่อนทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง ตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ดังนี้

- ๑) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวา ของตัวรถ
- ๒) ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง
- ๓) หมายเลขคัสซีรถและบริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรถ

(ข) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถก่อนทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง ตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕ ดังนี้

- ๑) ที่นั่งจากหน้ารถไปด้านหลังรถ และจากด้านหลังรถไปด้านหน้ารถ
- ๒) การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ
- ๓) คอนโซลรถ

(ค) หลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลพร้อมด้วยหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ ของผู้ต่อตัวถังหรือผู้ผลิตตัวถังที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง

- ๑) หลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)

๒) หลักฐานการได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ

๓) หลักฐานการได้รับการรับรองระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ

๔) หลักฐานการได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ

(ง) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมด้านงานเชื่อมหรืองานโลหะของช่างผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน ที่ได้รับวุฒิบัตรหรือประกาศนียบัตรจากหน่วยงานหรือสถาบัน ดังต่อไปนี้

๑) หน่วยงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization (ISO))

๒) สถาบันอาชีวศึกษา

๓) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๔) สมาคมการเชื่อมโลหะแห่งประเทศไทย

๕) ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด

๖) สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้านวิชาช่างเชื่อม

๗) สถาบันหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ

(จ) หลักฐานของผู้ควบคุมงานประจำโรงงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังที่มีคุณสมบัติตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมการเชื่อมหรือผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านการสร้างประกอบตัวถังรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ฉ) แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถัง รูปร่างของกระจก ทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวาของตัวถัง จำนวนและการจัดวางที่นั่งของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง ซึ่งจัดทำโดยอยู่ต่อตัวถังหรือผู้ผลิตตัวถังที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

ข้อ ๑๒ เมื่อนายทะเบียนได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๑ ครบถ้วนแล้ว หากการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังเป็นไปตามขนาดสัดส่วน มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องและเป็นไปตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังได้

ให้นายทะเบียนจัดเก็บเอกสารหลักฐานเพื่อไว้ใช้ประกอบการตรวจสอบเมื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้วเสร็จและนำรถมาดำเนินการทางทะเบียน

ข้อ ๑๓ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้ว ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตไว้

(๒) ถ่ายภาพระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง และถ่ายภาพเมื่อทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้วเสร็จ โดยให้จัดทำภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๖ และภาคผนวก ๗ ดังนี้

(ก) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังที่ยังมิได้ตกแต่งภายในหรือบุผนังภายในตัวรถ และยังมีได้ปิดทับโครงสร้างตัวถัง และภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถเมื่อทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้วเสร็จ ตามรายการ ดังนี้

๑) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวาของตัวรถ

๒) ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

๓) หมายเลขคัสซีรถและบริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรถ

(ข) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง และภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถเมื่อทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้วเสร็จ ได้แก่

- ๑) ที่นั่งจากหน้ารถไปด้านหลัง และจากด้านท้ายรถไปด้านหน้ารถ
- ๒) การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ
- ๓) คอนโซลรถ
- ๔) เสาและโครงสร้างตัวถังรถ

ข้อ ๑๔ กรณีทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังยังไม่แล้วเสร็จ หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถพบว่าตัวถังมีความผิดแตกต่างจากแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตไว้ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถหยุดทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง และยื่นคำขออนุญาตแก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ตัวถังต่อนายทะเบียนก่อน ทั้งนี้ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้แก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ตัวถังแล้ว จึงจะทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขได้ต่อไป

ข้อ ๑๕ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถรวบรวมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ (ถ้ามี) ประกอบการยื่นขอคำเนิการทางทะเบียน พร้อมด้วยหนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังที่ออกโดยผู้ต่อตัวถังหรือผู้ผลิตตัวถังที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง ซึ่งรับรองว่าตนเองเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรับรองว่าตัวถังมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘

กรณีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้องหรือไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง ให้ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังและต้องดำเนินการตามหมวด ๑ ใหม่ทั้งหมด

หมวด ๓

การดำเนินการทางทะเบียน

ข้อ ๑๖ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้วเสร็จ และนำรถมาเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อดำเนินการทางทะเบียน หากผลการตรวจสภาพรถและการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้พนักงานตรวจสภาพถ่ายภาพรถที่ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังแล้วเสร็จตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ (๒) (ก) ๑) ๒) ๓) และ (ข) ๑) ๒) ๓) และบันทึกภาพถ่ายดังกล่าวพร้อมด้วยเอกสารรายละเอียดตามภาคผนวก ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๘ ลงในระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management : MDM) ให้ครบถ้วน

กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้วเสร็จ และนำรถมาเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อดำเนินการทางทะเบียน หากผลการตรวจสภาพรถและการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้พนักงานตรวจสภาพถ่ายภาพรถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังแล้วเสร็จตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ (๒) (ก) ๑) ๒) ๓) และ (ข) ๑) ๒) ๓) และบันทึกภาพถ่ายดังกล่าวพร้อมด้วยเอกสารรายละเอียดตามภาคผนวก ๕, ๖, ๗ และ ๘ ลงในระบบฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management : MDM) ให้ครบถ้วน

ข้อ ๑๗ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถมิได้ดำเนินการขออนุญาตก่อนทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง หรือแก้ไขเพิ่มเติมตัวถัง หรือมิได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ห้ามมิให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนให้

ข้อ ๑๘ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังหรือแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังไม่เป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตหรือยื่นเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง กรมการขนส่งทางบกจะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าจะทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังหรือแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังให้ถูกต้องตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือยื่นเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๙ ให้นำระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ มาใช้บังคับกับรถที่ทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังหรือแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังโดยอนุโลมเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๒๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

รถที่อยู่ระหว่างทำการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังหรือแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ต้องดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

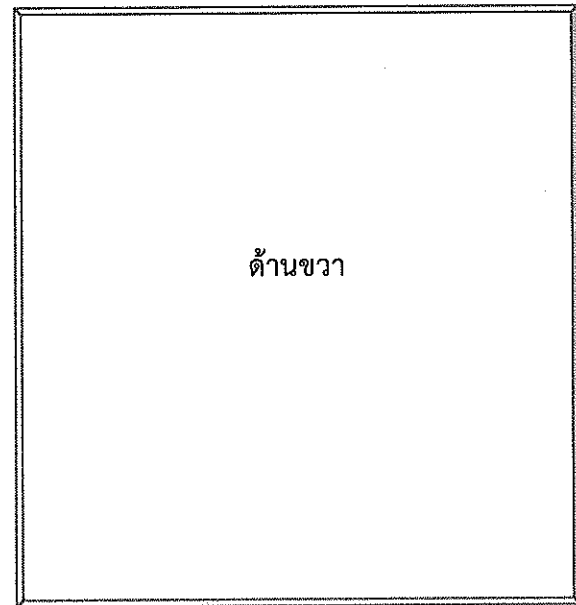
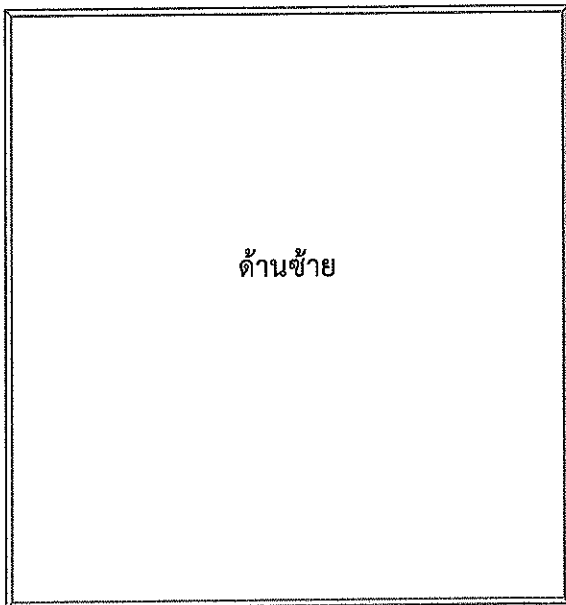
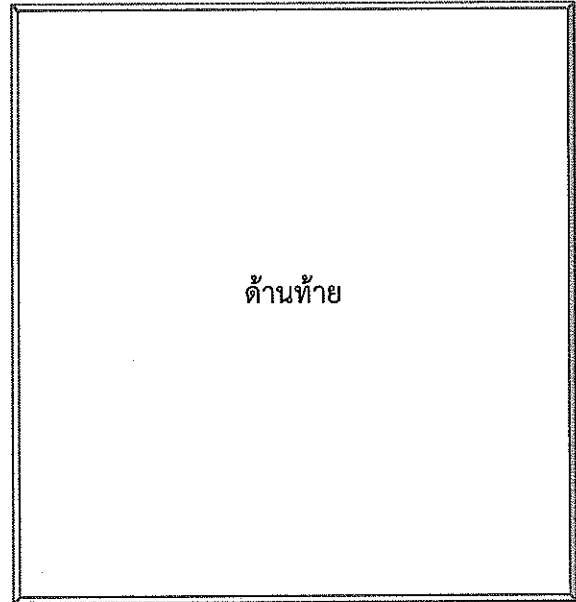
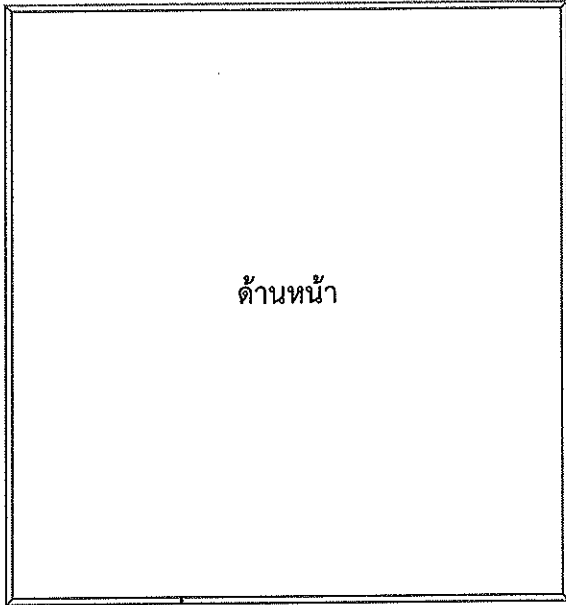


(นายจirutม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสี่ซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

ภาพถ่ายตัวรถ ๔ ด้าน



ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรตและระบบบังคับเลี้ยว

หมายเลขคัสซีรต

บริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรต

ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

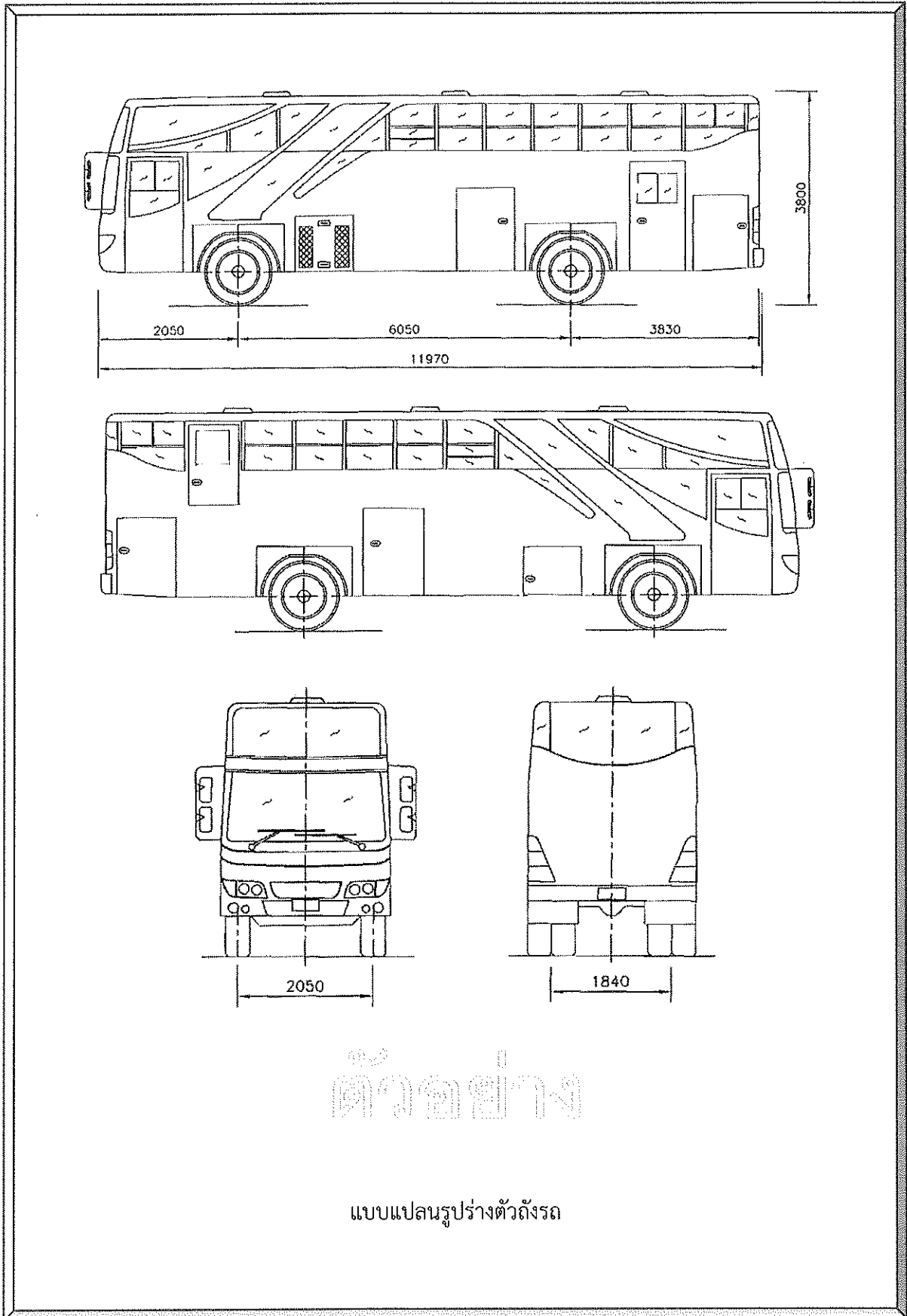
ที่นั่งจากหน้ารถไปด้านท้ายรถ

ที่นั่งจากด้านท้ายรถไปด้านหน้ารถ

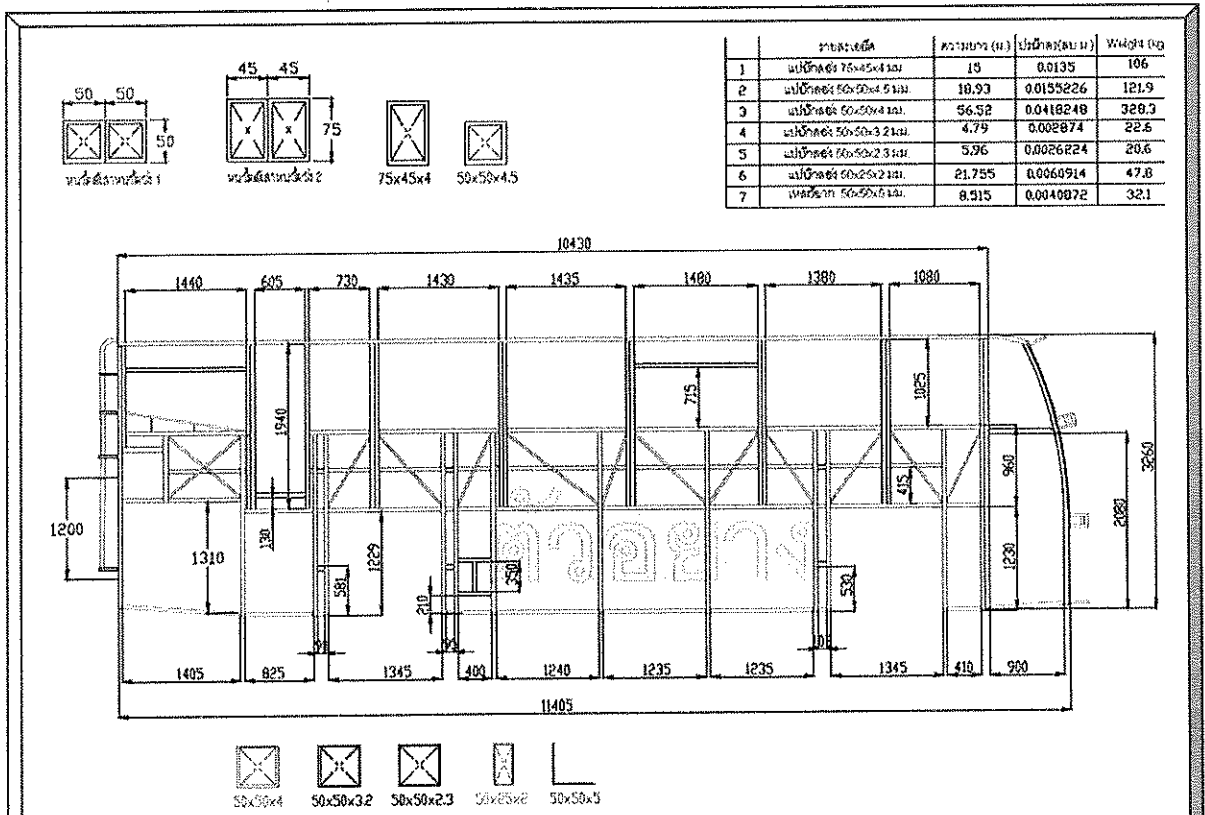
การยิตซาที่นึ่งกับผนังและพื้นรถ

คอนโซลรถ

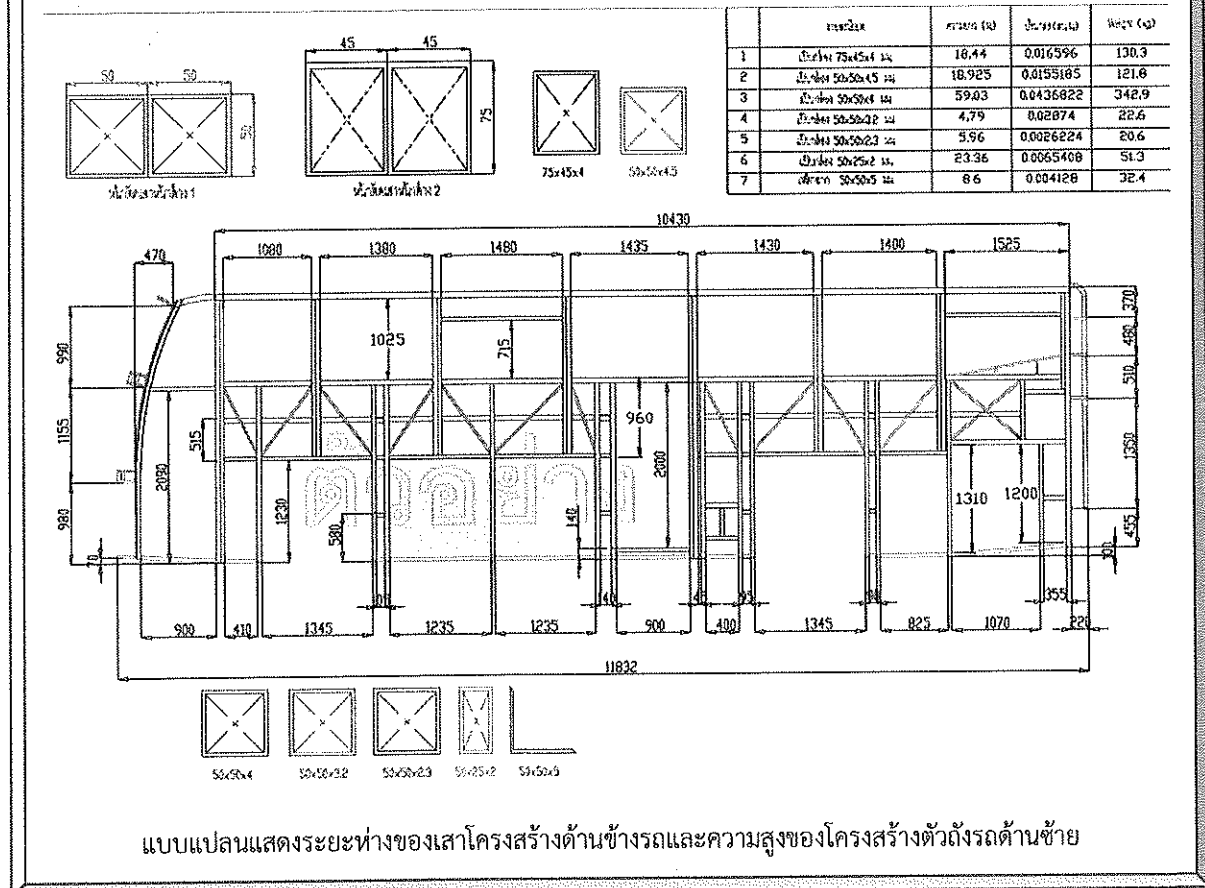
แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ รูปร่างของกระจก
ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนและการจัดวางที่นั่ง ระยะเสา ประตูทางขึ้นลงรถ ประตูฉุกเฉิน



แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ รูปร่างของกระฉาก ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนและการจัดวางที่นั่ง ระยะเสา ประตูทางขึ้นลงรถ ประตูฉุกเฉิน

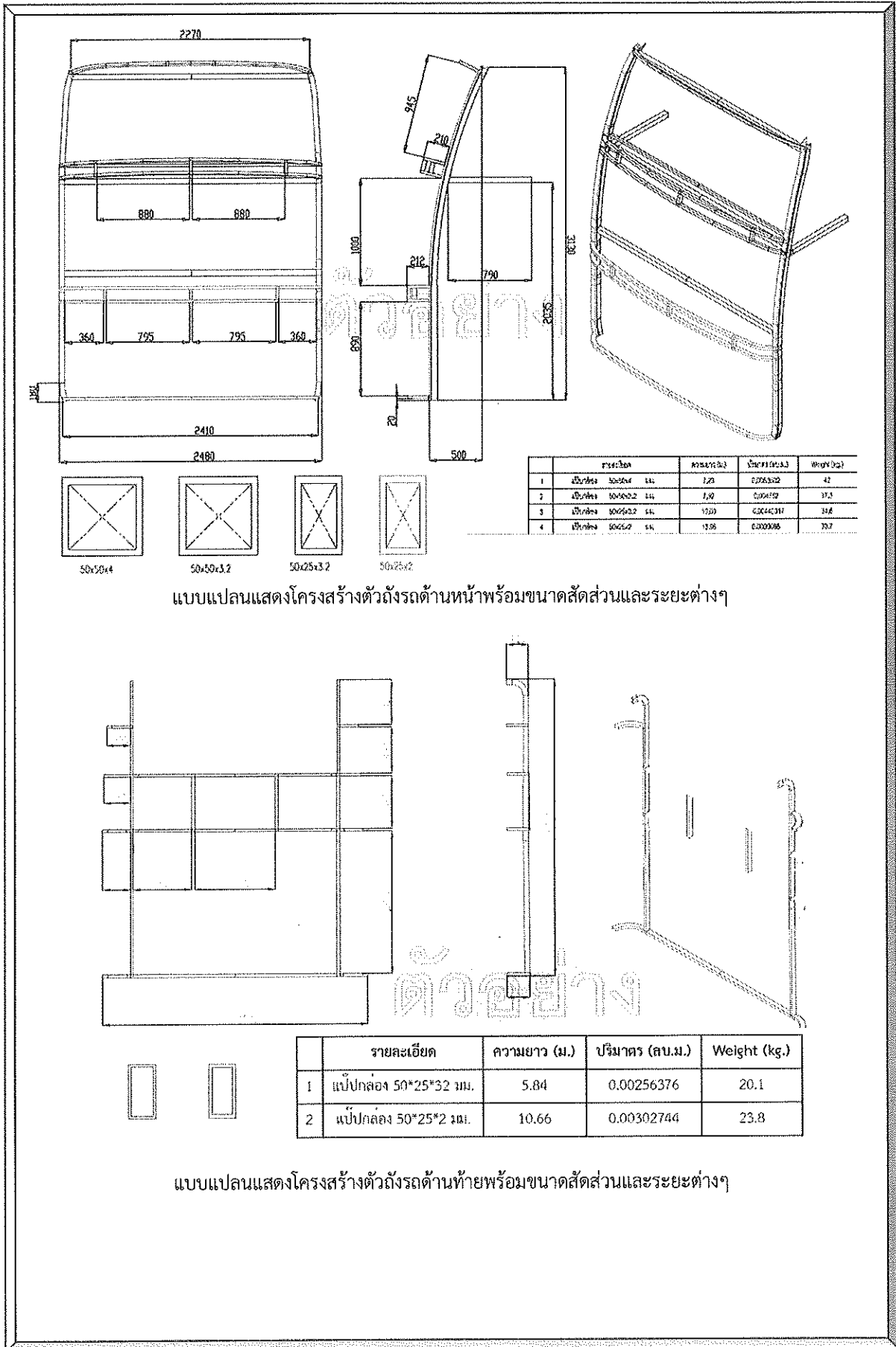


แบบแปลนแสดงระยะห่างของเสาโครงสร้างด้านข้างรถและความสูงของโครงสร้างตัวถังรถด้านขวา

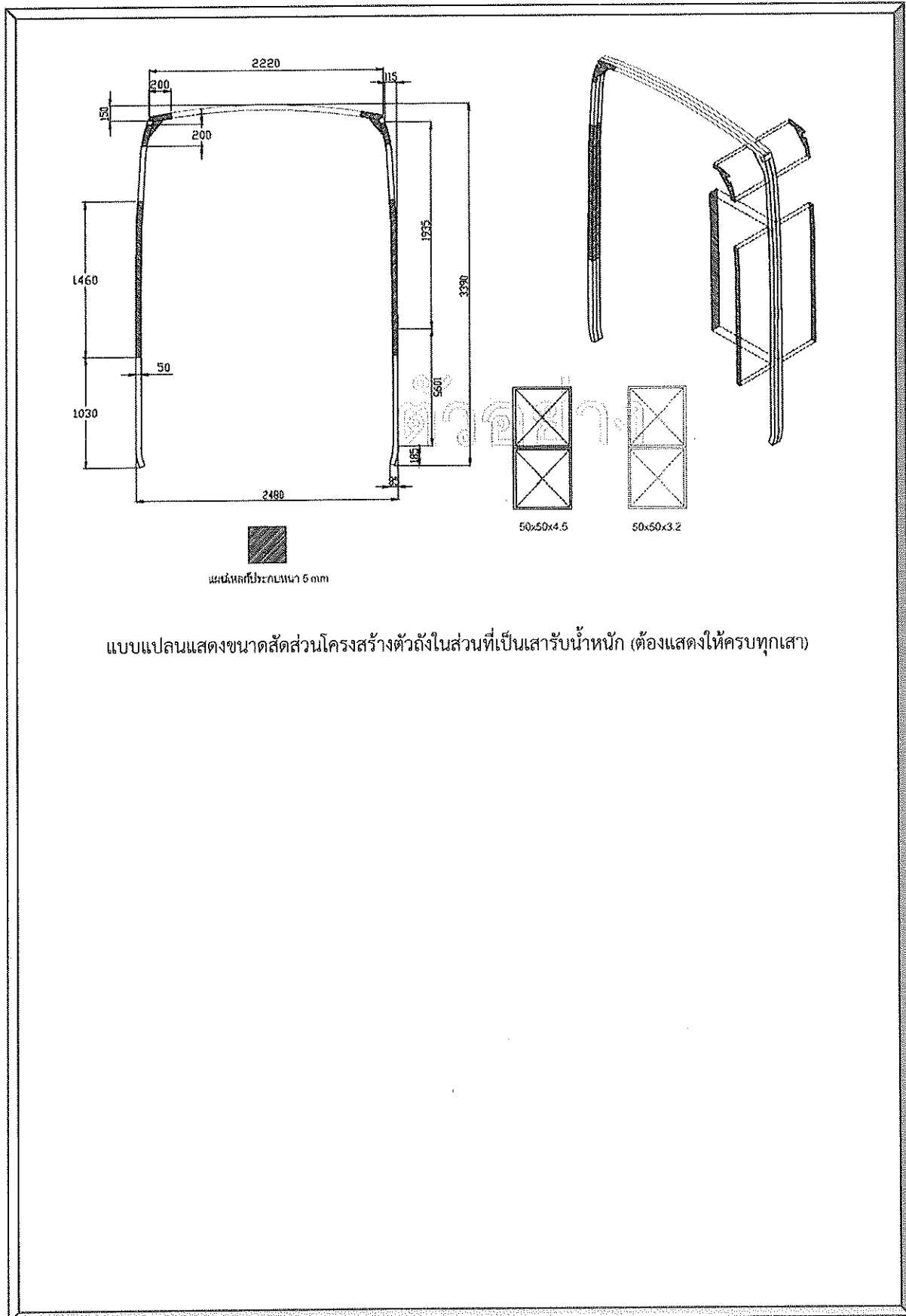


แบบแปลนแสดงระยะห่างของเสาโครงสร้างด้านข้างรถและความสูงของโครงสร้างตัวถังรถด้านซ้าย

แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ รูปร่างของกระจก
ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนและการจัดวางที่นั่ง ระยะเสา ประตูทางขึ้นลงรถ ประตูฉุกเฉิน

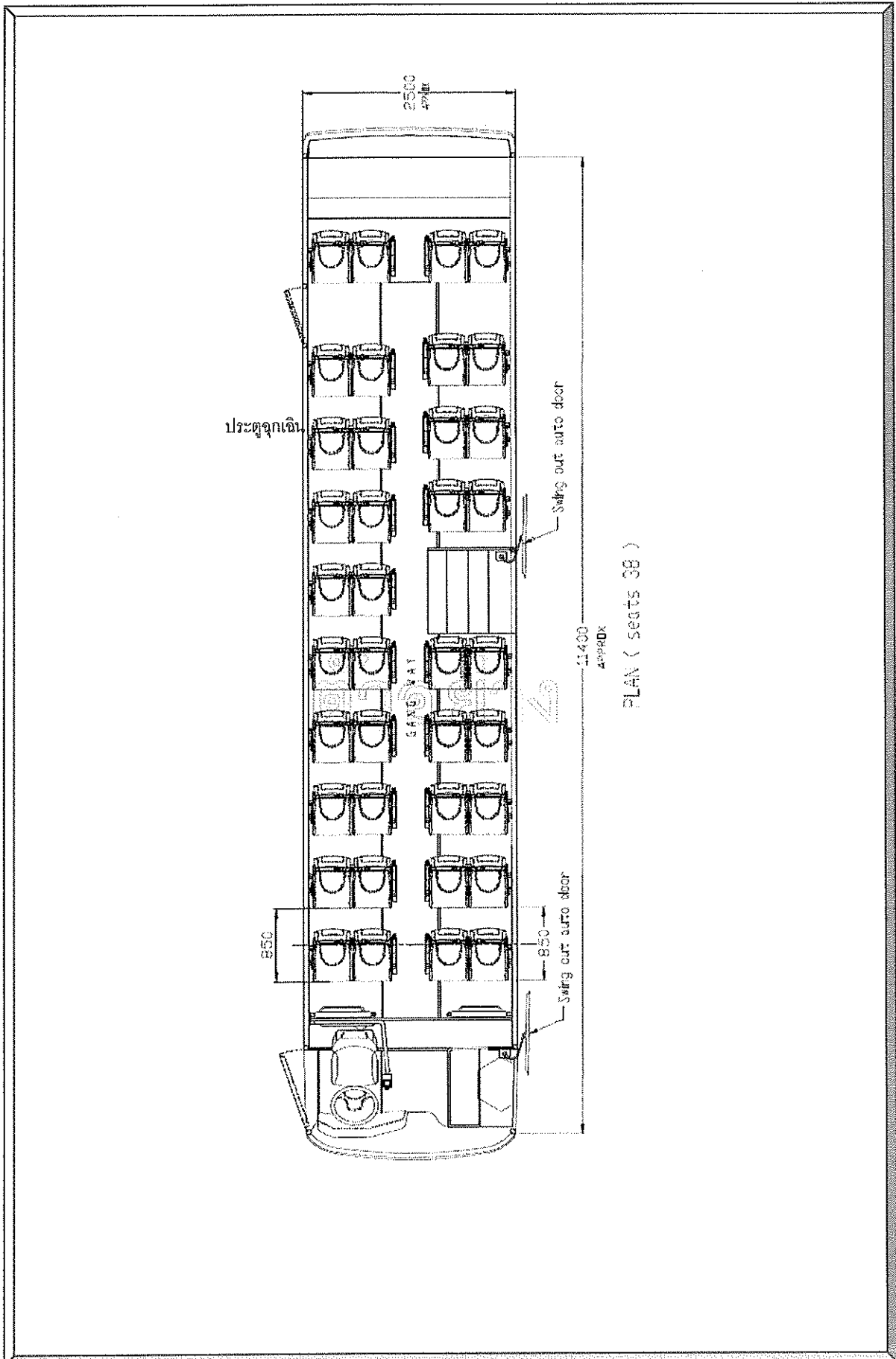


แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ รูปร่างของกระจก
 ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนและการจัดวางที่นั่ง ระยะเสา ประตูทางขึ้นลงรถ ประตูฉุกเฉิน



แบบแปลนแสดงขนาดสัดส่วนโครงสร้างตัวถังในส่วนที่เป็นเสารับน้ำหนัก (ต้องแสดงให้ครบทุกเสา)

แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ รูปร่างของกระจก
ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนและการจัดวางที่นั่ง ระยะเสา ประตูทางขึ้นลงรถ ประตูฉุกเฉิน



- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
- ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
 - หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามหนังสือมอบอำนาจ
 - หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
 - หลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลอย่างถูกต้องพร้อมด้วยหลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)
 - หลักฐานการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป หรือ ระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป หรือ NAC ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถ
 - หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมพนักงานเชื่อมหรืองานโลหะ
 - หลักฐานของผู้ควบคุมงานประจำโรงงาน
๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

หนังสือรับรองวิศวกร

รับรองการออกแบบการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถโดยสาร

วันที่.....

ข้าพเจ้า เป็นวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมประเภทสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ เลขทะเบียน มีสถานที่ทำงานตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail..... ได้ออกแบบการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถโดยสาร

เลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

จำนวน เพลา..... กงล้อ..... ยาง.....

รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร..... ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ขอรับรองว่า เป็นผู้ออกแบบการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถโดยสารและรถคันดังกล่าวมีการออกแบบเป็นไปตามหลักการทางวิศวกรรม มีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่เป็นภาพสีและมีความชัดเจนมาด้วยแล้ว

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้รับรอง

คำเตือน ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใด ในการประกอบงานในวิชาชีพ แพทย์ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ผู้ใดโดยทุจริต ใช้หรืออ้าง คำรับรอง อันเกิดจากรกระทำผิด ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ

วิศวกรรมควบคุม

ภาคผนวก ๓

ข้อมูลระหว่างการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

หมายเลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗
จำนวน เพลา.....กงล้อ.....ยาง.....
รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร.....ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ชื่อ ผู้ประกอบการเจ้าของรถ.....

ที่อยู่/ที่ตั้ง เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

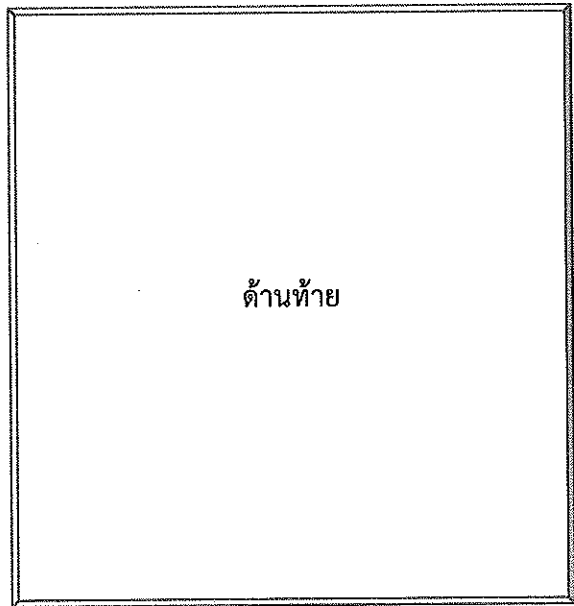
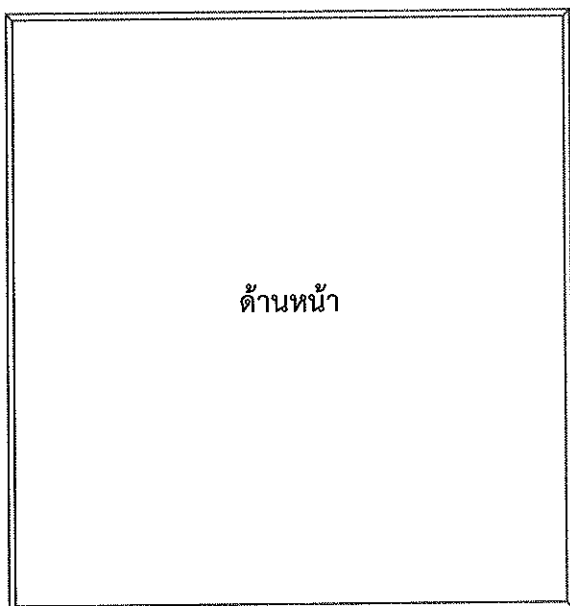
รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....E-mail:.....

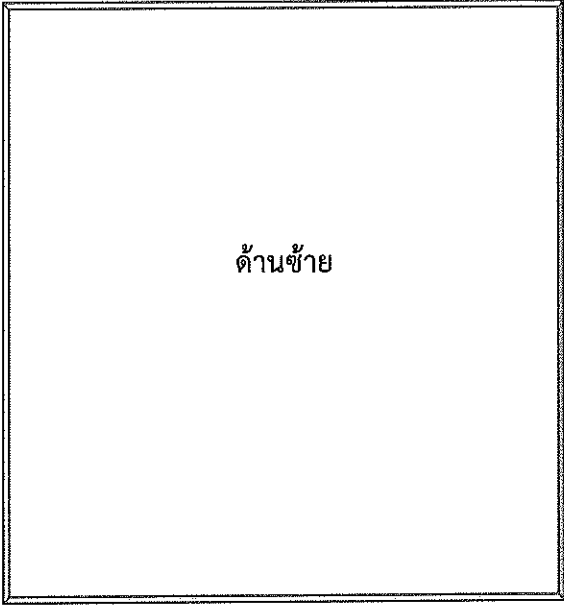
ชื่อผู้ต่อตัวถัง

ที่อยู่

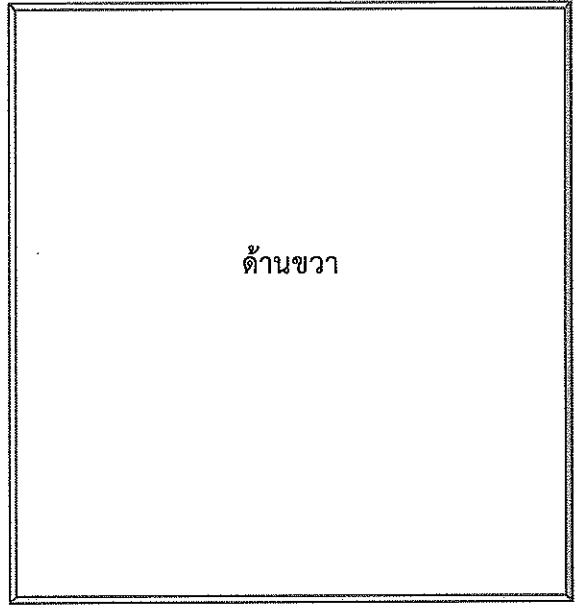
ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถ ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

ภาพถ่ายตัวรถ ๔ ด้าน





ด้านซ้าย

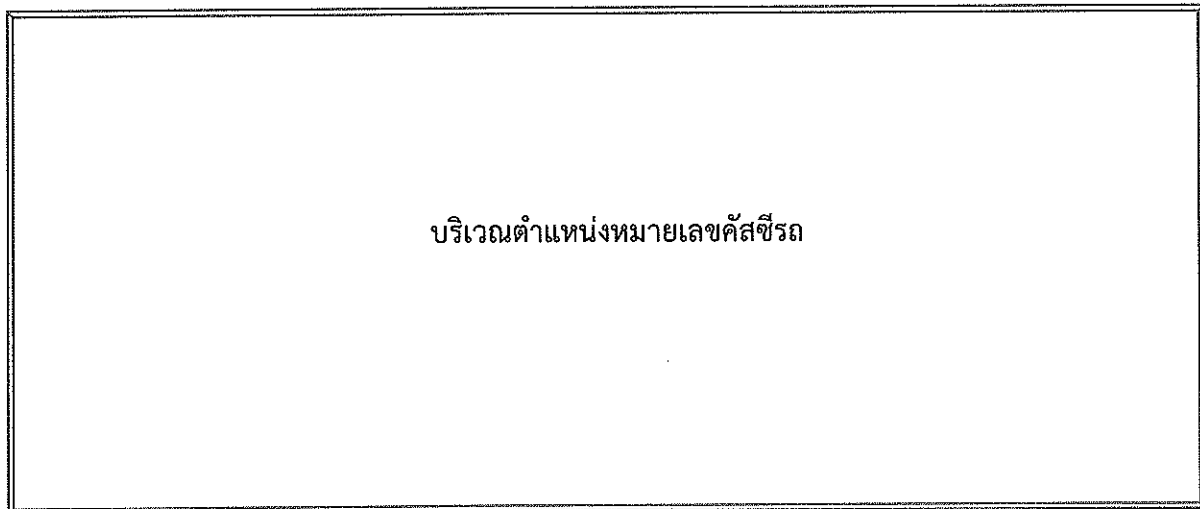


ด้านขวา

ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรตและระบบบังคับเลี้ยว



หมายเลขคัสซีรต



บริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรต

ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถ ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

ที่นั่งจากด้านหน้ารถไปด้านหลัง

ที่นั่งจากด้านท้ายรถไปด้านหน้า

การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ

คอนโซลรถ

เสา โครงสร้างตัวถังรถ ที่เห็นถึงรอยเชื่อม
(ต้องถ่ายภาพโดยละเอียดทั้งภาพถ่ายภายนอกและ
ภายในรถ รอยเชื่อมต่อต่างๆ โดยต้องประกอบด้วย
ภาพถ่ายภาพรวมของเสาและภาพถ่ายของเสาทุกต้น)

- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
- ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
 - หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามหนังสือมอบอำนาจ
 - หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
 - หนังสือรับรองการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถออกโดยวิศวกร พร้อมภาพถ่ายวิศวกรกับรถที่อยู่ระหว่างการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถัง ตามภาคผนวก ๘
๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

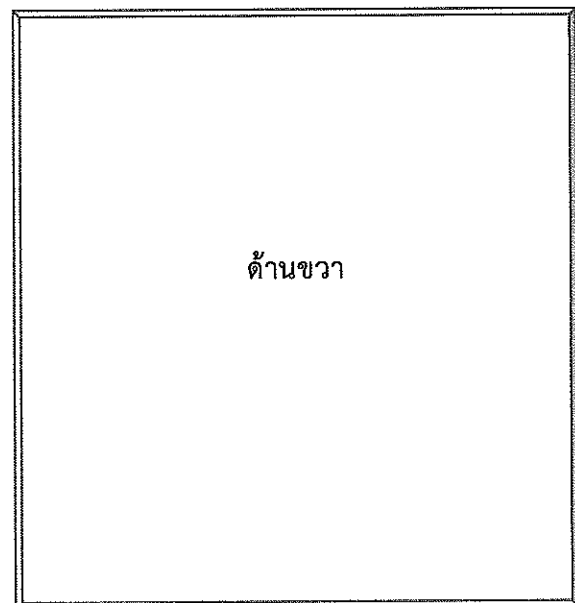
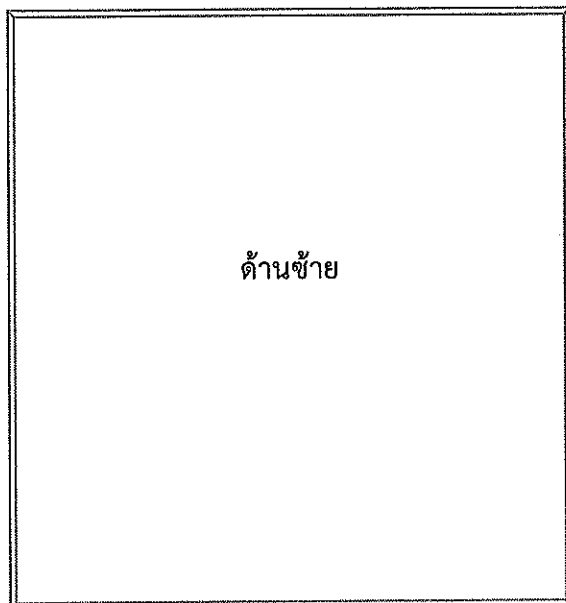
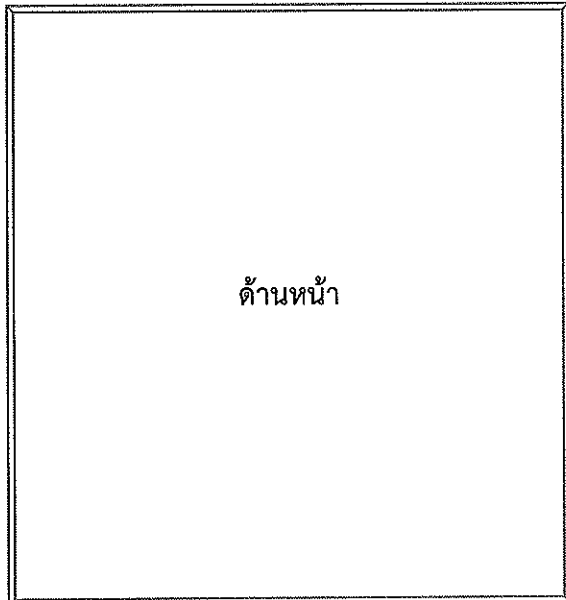
(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถ หลังดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

ภาพถ่ายตัวรถ ๔ ด้าน



ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรตและระบบบังคับเลี้ยว

หมายเลขคัสซีรต

บริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรต

ระบบบังคับเลี้ยว คั่นชักคันส่ง

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถ หลังดำเนินการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถ

ที่นั่งจากด้านหน้ารถไปด้านท้าย

ที่นั่งจากด้านท้ายรถไปด้านหน้า

การยึดขาที่นั้งกับผนังและพื้นรถ

คอนโซลรถ

- ❖ ทั้งนี้
๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
 - ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
 - หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามหนังสือมอบอำนาจ
 - หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
 ๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน
 ๓. หลักฐานหนังสือรับรองการเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสารที่ออกโดยอยู่หรือผู้ผลิตที่ทำการเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร ตามภาคผนวก ๗

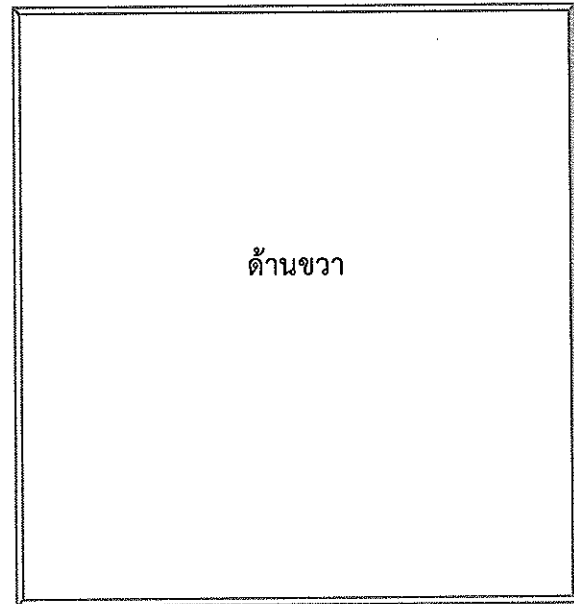
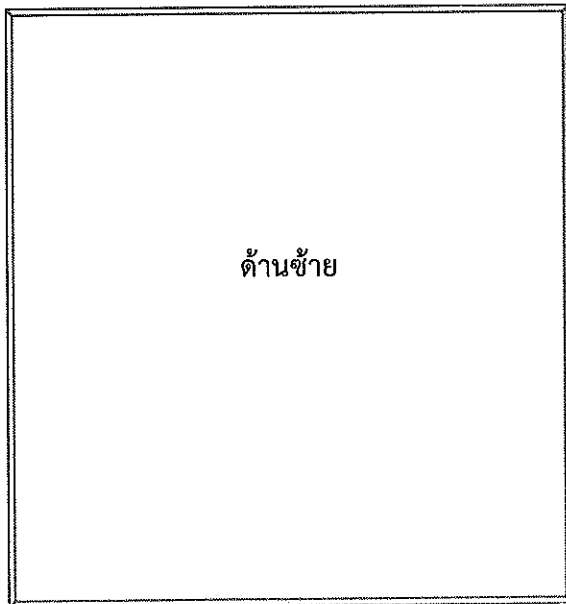
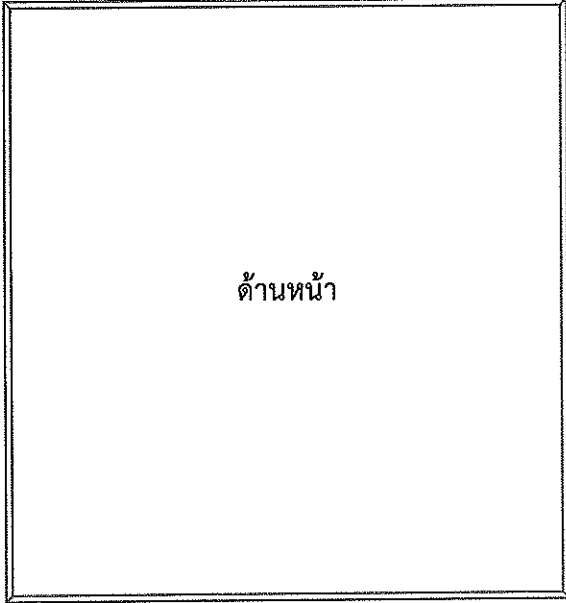
(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถ ก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถ

ภาพถ่ายตัวรถ ๔ ด้าน



ภาพถ่ายหมายเลขคีตซีรตและระบบบังคับเลี้ยว

หมายเลขคีตซีรต

บริเวณตำแหน่งหมายเลขคีตซีรต

ระบบบังคับเลี้ยว คั่นชักคั่นส่ง

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถ ก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถ

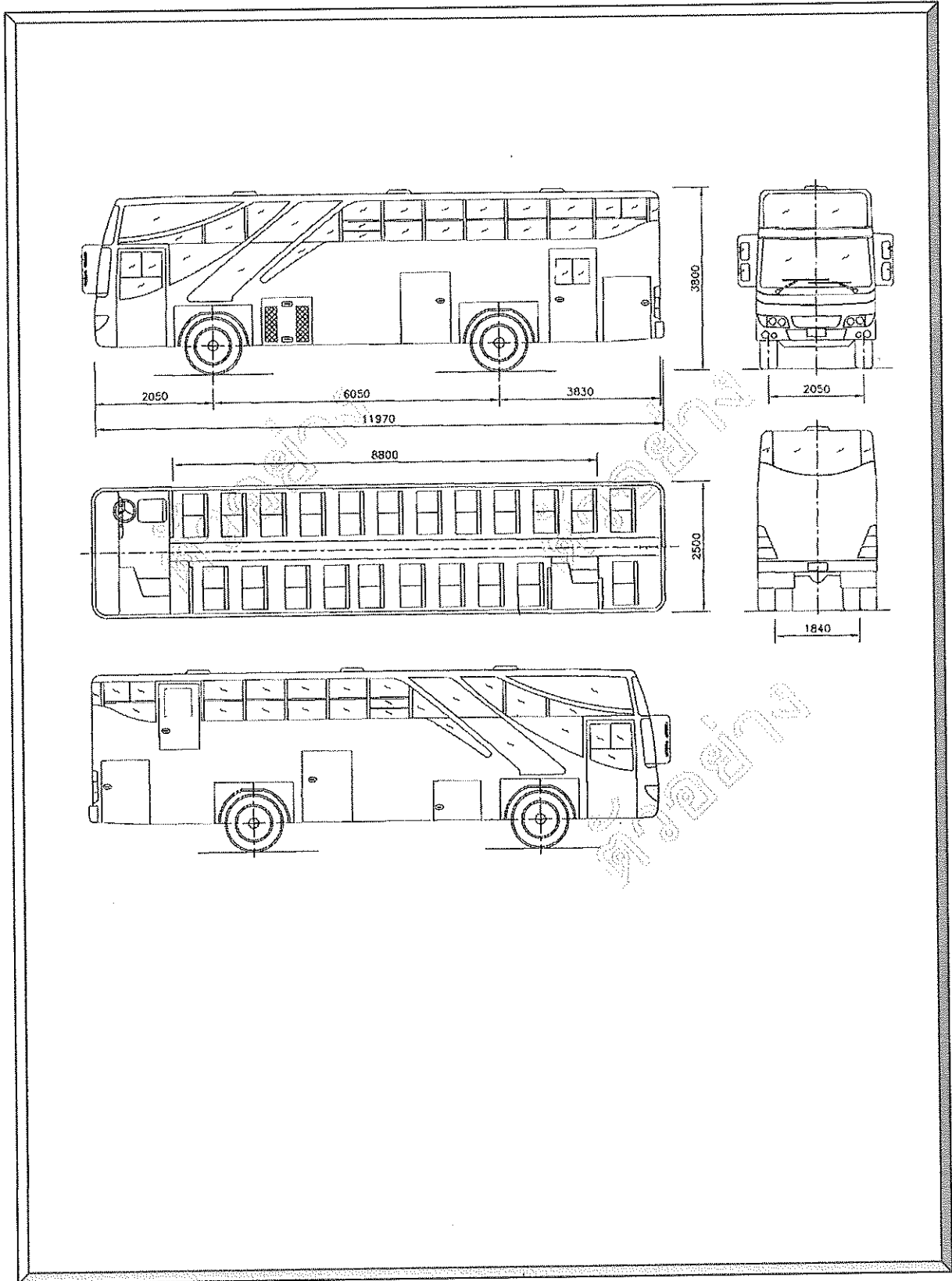
ที่นั่งจากด้านหน้ารถไปด้านหลัง

ที่นั่งจากด้านหลังรถไปด้านหน้า

การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ

คอนโซลรถ

แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ รูปร่างของกระจก
ทั้ง ๔ ด้าน จำนวนและการจัดวางที่นั่ง



- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
- ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
 - หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามหนังสือมอบอำนาจ
 - หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
 - หลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลอย่างถูกต้องพร้อมด้วยหลักฐานการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) หรือหลักฐานการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป
 - หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมด้านงานเชื่อมหรืองานโลหะ
 - หลักฐานของผู้ควบคุมงานประจำโรงงาน
๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

ภาคผนวก ๖

ข้อมูลระหว่างการแก้ไขเพิ่มเติมสภาพตัวถังรถ

หมายเลขทะเบียนรถ

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

จำนวน เพลา.....กงล้อ.....ยาง.....

รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร.....ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ชื่อ ผู้ประกอบการเจ้าของรถ.....

ที่อยู่/ที่ตั้ง เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

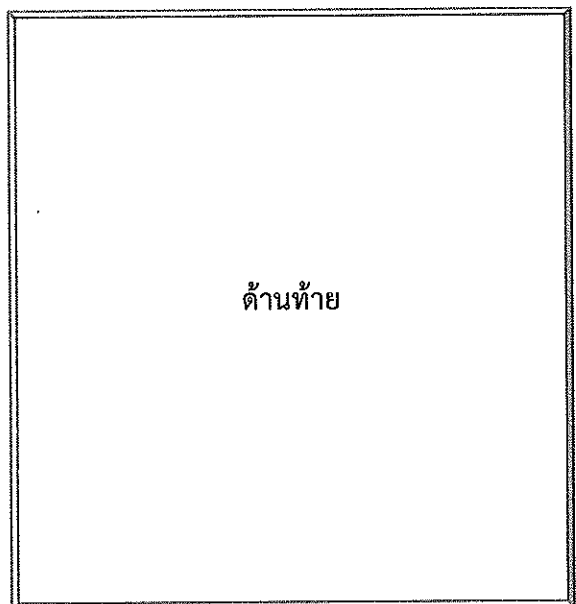
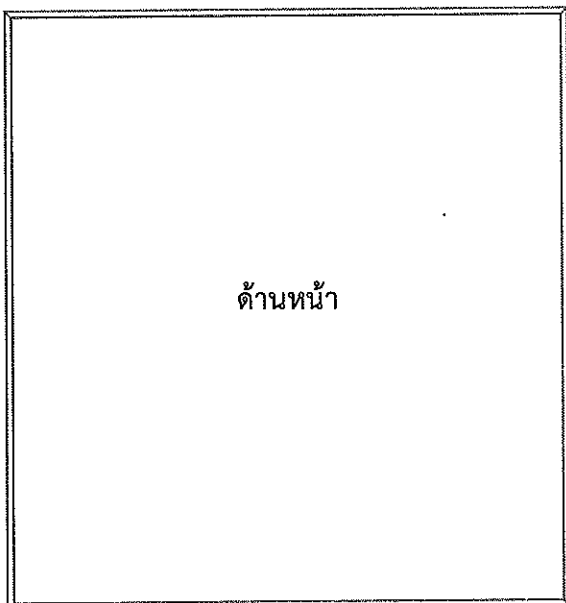
รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....E-mail.....

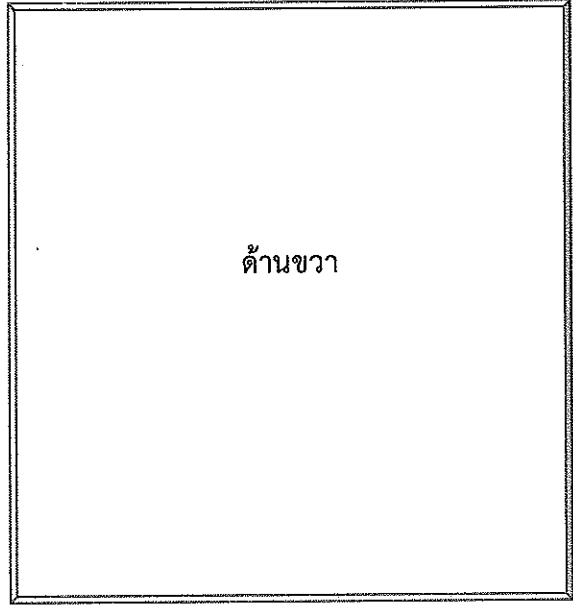
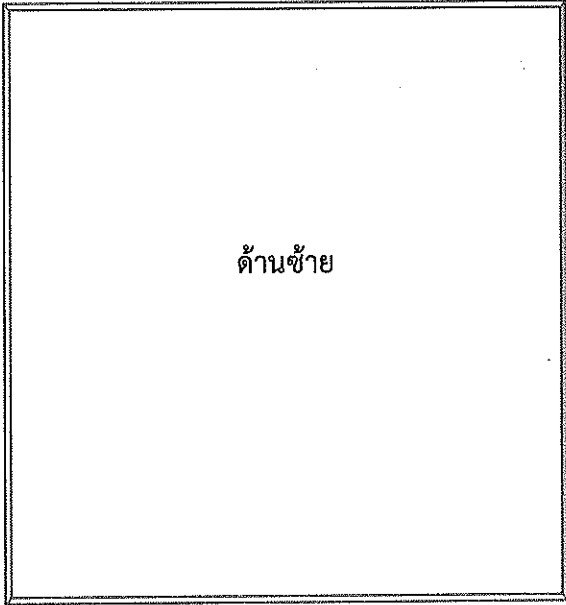
ชื่อผู้ต่อตัวถัง

ที่อยู่

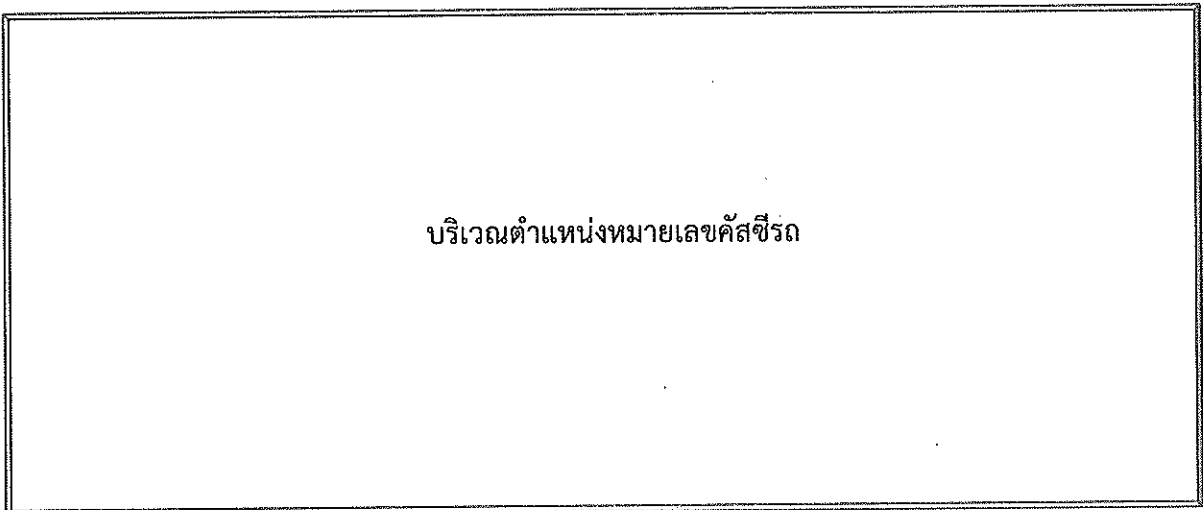
ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถ ระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถ

ภาพถ่ายตัวรถ ๔ ด้าน





ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรด์และระบบบังคับลิ้ว



ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถ ระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถ

ที่นั่งจากด้านหน้ารถไปด้านท้าย

ที่นั่งจากด้านท้ายรถไปด้านหน้า

การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ

คอนโซลรถ

เสา โครงสร้างตัวถังรถ

(ต้องถ่ายภาพโดยละเอียดทั้งภาพถ่ายภายนอกและภายในรถ โดยต้องประกอบด้วยภาพถ่าย
ภาพรวมของเสาและภาพถ่ายของเสาทุกต้น)

- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
- ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
 - หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามหนังสือมอบอำนาจ
 - หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน

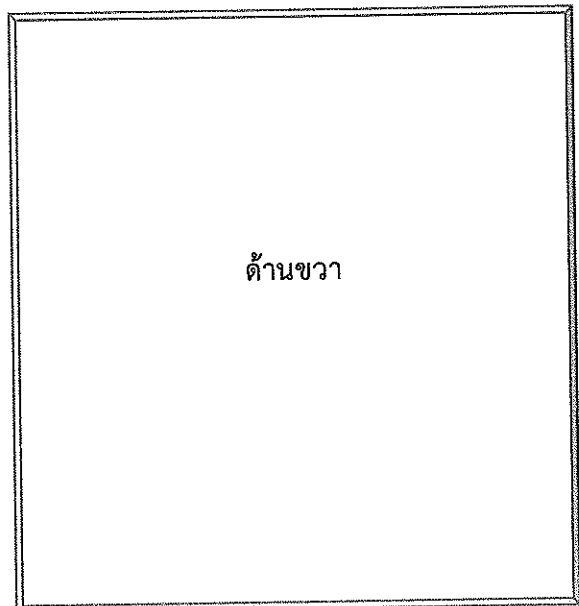
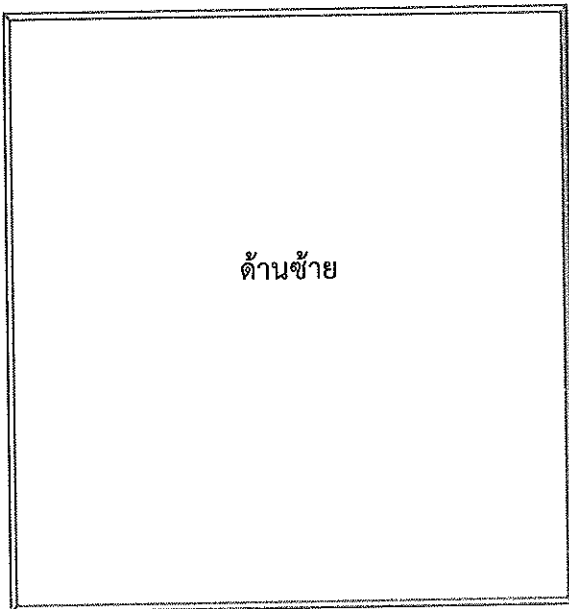
(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสีซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกตัวรถ หลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถ

ภาพถ่ายตัวรถ ๔ ด้าน



ภาพถ่ายหมายเลขคัสซีรูดและระบบบังคับเลี้ยว

หมายเลขคัสซีรูด

บริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรูด

ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง

ภาพถ่ายที่เป็นภาพสี่ซึ่งแสดงถึงสภาพภายในตัวรถ หลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถ

ที่นั่งจากด้านหน้ารถไปด้านท้าย

ที่นั่งจากด้านท้ายรถไปด้านหน้า

การยึดขาที่นั่งกับผนังและพื้นรถ

คอนโซลรถ

- ❖ ทั้งนี้ ๑. ให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
 - ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานยืนยันตัวตน เช่น ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน
 - หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามหนังสือมอบอำนาจ
 - หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- ๒. รูปภาพที่แนบต้องเป็นภาพสีและมีความชัดเจน
- ๓. หลักฐานหนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถโดยสารที่ออกโดยอยู่หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตัวถังรถโดยสาร ตามภาคผนวก ๗

(ลงชื่อ).....

(.....) ตัวบรรจง

ผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ

ภาคผนวก ๘

ใบรับรองวิศวกร

การควบคุมการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถโดยสาร

วันที่.....

ข้าพเจ้า เป็นวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมประเภท สมาชิกวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ เลขทะเบียน มีสถานที่ทำงานตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail..... ได้ควบคุมการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถโดยสาร

เลขทะเบียนรถ.....

ชนิดรถ (ยี่ห้อ) หมายเลขคัสซี.....

ชนิดเครื่องยนต์ หมายเลขเครื่องยนต์.....

มาตรฐานรถ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน () ๑, () ๒, () ๓, () ๔, () ๕, () ๖, () ๗

จำนวน เพลา..... กงล้อ..... ยาง.....

รวมจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร..... ที่นั่ง (ไม่รวมที่นั่งผู้ขับรถ)

ขอรับรองว่า เป็นผู้ควบคุมระหว่างการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังและรถดังกล่าวมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย เป็นไปตามแบบที่ได้ยื่นขอไว้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข แกะเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และภาพถ่ายวิศวกรกับรถที่อยู่ระหว่างการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังยังไม่แล้วเสร็จ ที่แสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถที่สร้างหรือเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จ ก่อนทำการตกแต่งหรือบุผนังภายในตัวรถ โดยเป็นภาพสีและมีความชัดเจนมาด้วยแล้ว

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้รับรอง

คำเตือน ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใด ในการประกอบงานในวิชาชีพ แพทย์ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดโดยทุจริต ใช้หรืออ้าง คำรับรอง อันเกิดจากการกระทำความผิด ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษเช่นเดียวกัน

ภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม

ภาพถ่ายวิศวกรกับรถ

(ต้องแสดงให้เห็นรูปร่างและโครงสร้างของตัวถังรถ ก่อนทำการตกแต่งหรือบุผนังภายในตัวรถ)

ภาคผนวก ๘

วันที่.....

หนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร

ข้าพเจ้า (ชื่อผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร)
ที่อยู่/ที่ตั้ง เลขที่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ชอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail:.....

ขอให้ข้อมูลรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร ดังนี้

ชนิดรถ (ยี่ห้อ)

หมายเลขทะเบียนรถ

หมายเลขคัสซี.....

พร้อมนี้ได้แนบสำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ มาพร้อมนี้

ข้อมูลรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร

อนึ่ง ข้าพเจ้า (ชื่อผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร)

ขอรับรองว่าเป็นผู้ดำเนินการ แก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ตัวถังรถโดยสาร

โดยเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนอย่างถูกต้อง พร้อมได้รับ

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)

หนังสือรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป

หนังสือรับรองระบบคุณภาพ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป

หนังสือรับรองระบบคุณภาพ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป

หนังสือรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพ
การผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน
กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC))

ด้านการผลิตหรือสร้างประกอบรถของผู้ผลิตรถ ผู้สร้างประกอบรถ หรือที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร

โดยเป็นผู้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร และขอรับรองว่าตัวถังรถคัน

ดังกล่าว มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไข แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง

ชื่อผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังรถโดยสาร

ผู้มีอำนาจลงนาม

หมายเหตุ : ผู้มีอำนาจลงนามต้องแนบเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ภาพถ่ายบัตรประชาชน หนังสือ
มอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อใช้ยืนยันว่าผู้ที่ลงนามเป็นผู้ที่มีอำนาจลงนามจริง