



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสาร เพื่อให้การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสารเกิดความปลอดภัยในการใช้งาน และการพิจารณาอนุญาตของนายทะเบียนเป็นไปแนวทางเดียวกัน รวมทั้งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งเจ้าของรถ และผู้ผลิตหรือแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสาร มีแนวทางในการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสารอธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มคำนิยามในข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

“การซ่อมแซมโครงสร้างตัวรถโดยสาร” หมายความว่า การทำให้โครงสร้างตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ชำรุดเสียหายกลับคืนสู่สภาพเดิม โดยไม่มีการผ่าขยาย ตัดต่อ เสริมตาม หรือเชื่อมต่อโครงสร้าง

“การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสาร” หมายความว่า การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ทั้งในกรณีรถที่มีโครงสร้างตัวรถ (Chassis frame) รถที่มีโครงสร้างเป็นโมโนค็อก (Monocoque) หรือเซมิโมโนค็อก (Semi-Monocoque) ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงการซ่อมแซมโครงสร้างตัวรถโดยสาร

“ผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ผลิตที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์รถ ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงผู้นำเข้าโครงสร้างตัวรถ หรือผู้นำโครงสร้างตัวรถมาแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๐ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสารต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) รถที่มีโครงสร้างตัวรถ (Chassis frame) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑) ต้องมีโครงสร้างตัวรถเดิมเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักบรรทุก

๒) โครงสร้างตัวรถเดิมจากผู้ผลิต ซึ่งมีหมายเลขตัวรถปรากฏอยู่ที่เบาะนั่งเดียวกัน ต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างตัวรถทั้งหมด

กรณีโครงสร้างเสริมจากผู้ผลิต ซึ่งมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ที่เป็นชิ้นเดียวกันมีความยาวเหลืออยู่ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างทั้งหมด การอนุญาตจะทำได้ต่อเมื่อมีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากสภาพโครงสร้างและการใช้งานของรถ และโครงสร้างส่วนนั้นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร ซึ่งเมื่อรวมกับความยาวของโครงสร้างเสริมจากผู้ผลิตส่วนอื่น ๆ อีกไม่เกินสองส่วนแล้วต้องทำให้โครงสร้างเสริมยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างทั้งหมด และต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงสร้างเสริมจากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถด้วย

๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างที่ทำให้ความยาวสุดของรถผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและรถมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักกรรมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงสร้างเสริมส่วนที่ใหญ่ที่สุดมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔) หากมีการตัดแบ่งโครงสร้างออกเป็นหลายส่วนและนำมาเชื่อมต่อกันต้องทำการยึดติดโครงสร้างระหว่างท่อนที่ต่อชนกันหรือท่อนที่ต่อเชื่อมกันด้วยวิธีการเชื่อมอย่างมั่นคงแข็งแรง และต้องเสริมความแข็งแรงบริเวณรอยต่อโดยใช้โลหะเสริมตามยึดด้วยโบลท์-นัท (Bolt - Nut) ซึ่งต้องมีจำนวน ตำแหน่งการยึด ขนาด และคุณสมบัติของวัสดุที่มีความแข็งแรงเพียงพอ โดยโครงสร้างต้องสามารถรับน้ำหนักได้เต็มอัตราบรรทุกของรถในทุกสภาพการใช้งาน

๕) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(ก) ห้ามมิให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างที่ท่อนเดียวที่ออกแบบโดยผู้ผลิตโครงสร้างมาทำการตัดแบ่งออกเป็นหลายส่วนและนำมาเชื่อมต่อกันหรือยึดเข้าด้วยกันเป็นโครงสร้างรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น)

(ข) ห้ามมิให้นำโครงสร้างที่ตัดแบ่งที่มีการตัดแบ่งออกเป็นหลายส่วนและนำมาเชื่อมต่อกันหรือยึดเข้าด้วยกันของรถโดยสารมาตรฐานอื่นมาใช้เป็นโครงสร้างรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น)

(๒) รถที่มีโครงสร้างเป็นโมนอค็อก (Monocoque) หรือเซมิโมนอค็อก (Semi-Monocoque) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑) ต้องมีโครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถ

๒) โครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้ายหรือคู้ท้ายต้องมีความยาวโครงสร้างเดิมที่เป็นชิ้นเดียวกันยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้ายหรือคู้ท้ายของรถนั้นแล้วแต่กรณี และโครงสร้างส่วนที่มีหมายเลขคัสซี การติดต่อเปลี่ยนแปลงความยาวเดิมต้องมีโครงสร้างส่วนที่มีหมายเลขคัสซีที่เป็นชิ้นเดียวกันเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของส่วนนั้น และต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร ทั้งนี้ หากมีการเชื่อมต่อโครงสร้าง ต้องทำการยึดติดโครงสร้างระหว่างท่อนที่ต่อชนกันหรือท่อนที่ต่อเชื่อมกันด้วยวิธีการเชื่อมอย่างมั่นคงแข็งแรง และต้องเสริมความแข็งแรงบริเวณรอยต่อโดยใช้โลหะเสริมตามยึดด้วยโบลท์-นัท (Bolt - Nut) ซึ่งต้องมีจำนวน ตำแหน่งการยึด ขนาด และคุณสมบัติของวัสดุที่มีความแข็งแรงเพียงพอ โดยโครงสร้างต้องสามารถรับน้ำหนักได้เต็มอัตราบรรทุกของรถในทุกสภาพการใช้งาน

๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของรถที่ทำให้ความยาวสุดของรถผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและทำให้รถมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงสร้างของรถเดิมส่วนที่ใหญ่ที่สุด มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔) ต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงสร้างเดิมจากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ กรณีการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) หากมีการเสริมตามโครงค้ำซีหรือโครงสร้างของรถต้องเป็นไปในลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงค้ำซีหรือโครงสร้างของรถ และจากกึ่งกลางหมายเลขค้ำซีไปทางด้านหน้าและด้านท้ายด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมตามด้านที่มีหมายเลขค้ำซีปรากฏอยู่ รถตาม (๒) หากมีการเปลี่ยนตัวถังหรือเปลี่ยนโครงสร้างของรถให้ถือว่าเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีรถโดยสาร

(๓) กรณีเป็นรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ตาม (๑) หรือ (๒) ที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับให้สามารถใช้งานต่อไปได้ แต่ห้ามมิให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีให้ผิดแผกแตกต่างไปจากที่จดทะเบียนหรือที่ได้รับความเห็นชอบไว้ครั้งล่าสุด เว้นแต่จะทำการเปลี่ยนแปลงเป็นรถโดยสารมาตรฐานอื่นที่ไม่ใช่รถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น)”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงค้ำซีรถโดยสารที่เคยจดทะเบียนไว้แล้วตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องมีหนังสือรับรองผลการผ่านเกณฑ์การทดสอบหรือรายงานผลการทดสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT) ทั้งในส่วนของโครงค้ำซี เฟลาล้อ และระบบบังคับเลี้ยวตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๒ ห้ามมิให้ทำการเชื่อมต่อเฟลาล้อหรือเชื่อมเพื่อยึดติดอุปกรณ์ใด ๆ บริเวณเฟลาล้อ นอกเหนือจากที่ผู้ผลิตเฟลาล้อมีการเชื่อมไว้ตามการออกแบบ หรือที่ผู้ผลิตเฟลาล้ออนุญาตให้ทำการเชื่อมได้ตามตำแหน่งที่ผู้ผลิตเฟลาล้อกำหนด โดยหากพบการเชื่อมดังกล่าวให้ถือว่าไม่ผ่านการตรวจสภาพรถและให้พนักงานตรวจสภาพพ่น “ห้ามใช้” ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถประสงค์จะใช้รถต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามรายการ ดังนี้

(๑) ทำการเปลี่ยนเฟลาล้อที่ไม่มีการเชื่อมตัดแปลงแก้ไข ที่มีขนาดและสมรรถนะเพียงพอและเหมาะสม โดยต้องจัดให้มีรายการคำนวณสมรรถนะเฟลาล้อและหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) มีหนังสือรับรองผลการผ่านเกณฑ์การทดสอบหรือรายงานผลการทดสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT) ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๓ ของประกาศประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๓ ผู้ที่จะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือโดยสารถโดยสารถตามข้อ ๑๐ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิต ที่แนบท้ายความตกลงว่าด้วยการรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคของยานยนต์ อุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งหรือที่ใช้ ในยานยนต์ และเงื่อนไขสำหรับการยอมรับร่วมกันของการให้ความเห็นชอบในข้อกำหนดทางเทคนิค ค.ศ. ๑๙๕๘ ของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป สหประชาชาติ

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๓) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรองระบบการจัดการคุณภาพ ยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๔) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิต จากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรอง ระบบงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

กรณีเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภายในประเทศ ต้องมีผู้ควบคุมงานประจำ โรงงานที่มีคุณวุฒิตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมยานยนต์ วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือวิศวกรรมการเชื่อมหรือผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านการแก้ไขเพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถไม่น้อยกว่า ๕ ปี และต้องมีช่างผู้ปฏิบัติงานด้านการเชื่อมโลหะ จำนวนไม่น้อย กว่า ๒ คน ที่ผ่านการฝึกอบรมด้านงานเชื่อมงานโลหะที่ได้รับวุฒิบัตรหรือประกาศนียบัตรจากหน่วยงานหรือ สถาบัน ดังต่อไปนี้

๑) หน่วยงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization (ISO))

๒) สถาบันอาชีวศึกษา

๓) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

๔) สมาคมการเชื่อมโลหะแห่งประเทศไทย

๕) ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัด

๖) สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้านวิชาช่างเชื่อม

๗) สถาบันหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกยอมรับ”

ข้อ ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๔ ผู้ที่จะดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างหรือโดยสารถโดยสารถตามข้อ ๑๐ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนอย่าง ถูกต้อง และเป็นไปตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)

(๒) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๓) ได้รับการรับรองระบบการจัดการคุณภาพยานยนต์ ISO/TS ๑๖๙๔๙ : ๒๐๐๙ ขึ้นไป หรือ IATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ ขึ้นไป ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง

(๔) ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตจากหน่วยงานตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน กระทรวงอุตสาหกรรม (National Accreditation Council (NAC)) ด้านการผลิต สร้างประกอบ หรือแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงรถหรือโครงสร้าง กรณีผู้ที่จะดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างรถโดยสาร มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อ ๑๐/๓ ให้ถือว่า มีคุณสมบัติตามข้อ ๑๐/๔”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๕ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารต้องได้รับอนุญาตจาก นายทะเบียนก่อนเริ่มดำเนินการ โดยต้องยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน เว้นแต่รถ ที่ได้แจ้งเลิกใช้รถ หรือทะเบียนเป็นอันระงับ ให้ยื่นคำขอ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจะจดทะเบียน”

ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๖ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๖ การยื่นคำขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างรถโดยสารตาม ข้อ ๑๐/๕ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถยื่นคำขอและข้อมูลรถก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง โครงสร้าง พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารทั่วไป

๑) บุคคลธรรมดา

- (ก) บัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- (ข) ภาพถ่ายใบสำคัญแสดงถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กรณีเป็นคนต่างด้าว

๒) นิติบุคคล

- (ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- (ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

๓) ภาพถ่ายหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

๔) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ

และผู้รับมอบอำนาจ

(๒) เอกสารทางเทคนิค

๑) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสี ซึ่งแสดงถึงสภาพโครงสร้างรถก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ตามรายการที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ดังนี้

- (ก) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวา ของโครงสร้าง
- (ข) เพลาล้อ
- (ค) ระบบบังคับเลี้ยว คันชักคันส่ง
- (ง) หมายเลขตัวรถ

๒) แบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่แสดงให้เห็นรูปร่างโครงสร้างซึ่งจะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

๓) หนังสือรับรองวิศวกรรับรองการออกแบบการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างซึ่งมีการออกแบบเป็นไปตามหลักการทางวิศวกรรม มีความมั่นคงแข็งแรง ซึ่งออกโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป และภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติของผู้ที่จะดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารตามข้อ ๑๐/๓”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๗ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๗ เมื่อนายทะเบียนได้รับคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๐/๖ ครบถ้วนแล้ว หากการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสาร

ให้นายทะเบียนจัดเก็บเอกสารหลักฐานเพื่อไว้ใช้ประกอบการตรวจสอบเมื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารแล้วเสร็จและนำรถมาดำเนินการทางทะเบียน”

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๘ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๘ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารแล้ว ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตไว้

(๒) ถ่ายภาพระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง เพลาล้อ ระบบบังคับเลี้ยว และคันชักคันส่ง และถ่ายภาพเมื่อดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างแล้วเสร็จ โดยให้จัดทำภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ และภาคผนวก ๔ ดังนี้

๑) ภาพถ่ายที่เป็นภาพสี ซึ่งแสดงถึงสภาพภายนอกโครงสร้างระหว่างดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง และภาพถ่ายเมื่อดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างแล้วเสร็จตามรายการ ดังนี้

(ก) ด้านหน้า ด้านท้าย ด้านซ้าย และด้านขวา ของโครงสร้างที่เห็นถึงรอยเชื่อม โบลท์-นัท (Bolt - Nut) (ถ้ามี)

(ข) หมายเลขคัสซีรถและบริเวณตำแหน่งหมายเลขคัสซีรถ

(ค) เพลาล้อ

(ง) ระบบบังคับเลี้ยว และคันชักคันส่ง

(๓) จัดให้มีวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมยานยนต์ ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป เป็นผู้ควบคุมระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง และออกหนังสือรับรองวิศวกร รับรองว่ารถคันที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการ

แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยต้องถ่ายภาพวิศวกรดังกล่าวกับโครงสร้างที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นภาพสีและมีความชัดเจน ทั้งนี้ ต้องจัดทำหนังสือรับรองวิศวกรและภาพถ่ายตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕

(๔) แนบหนังสือรับรองผลการผ่านเกณฑ์การทดสอบหรือรายงานผลการทดสอบโดยไม่ทำลาย (Nondestructive Testing : NDT) ตามข้อ ๑๐/๑ หรือข้อ ๑๐/๒ แล้วแต่กรณี ประกอบการดำเนินการทางทะเบียน

(๕) แนบหนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างที่ออกโดยผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ซึ่งรับรองว่าตนเองเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรับรองว่าโครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๖”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๙ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๙ ในระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถังยังไม่แล้วเสร็จ หากผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถพบว่าโครงสร้างมีความผิดแตกต่างจากแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตไว้ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถหยุดทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและยื่นคำขออนุญาตแก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) โครงสร้างที่ตนนายทะเบียนก่อน ทั้งนี้ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้แก้ไขแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) โครงสร้างแล้ว จึงจะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขได้ต่อไป”

ข้อ ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑๐ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑๐ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๑๐/๗ ข้อ ๑๐/๘ และข้อ ๑๐/๙ (ถ้ามี) ประกอบการยื่นขอดำเนินการทางทะเบียนหรือขอความเห็นชอบรถแล้วแต่กรณีพร้อมด้วยหนังสือรับรองการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถังออกโดยผู้หรือผู้ผลิตที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถัง ซึ่งรับรองว่าตนเองเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และรับรองว่าโครงสร้างมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก ๖”

ข้อ ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑๑ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถมิได้ดำเนินการขออนุญาตก่อนทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถัง หรือมิได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ห้ามมิให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนให้”

ข้อ ๑๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๐/๑๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

“ข้อ ๑๐/๑๒ กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างโดยสารถังไม่เป็นไปตามแบบแปลนรูปร่าง (Drawing) ที่ได้รับอนุญาตหรือยื่นเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้อง กรมการขนส่งทางบกจะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าจะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างให้ถูกต้องตามแบบที่ได้รับอนุญาต หรือยื่นเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป  
รถที่อยู่ระหว่างทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างตัวรถโดยสารก่อนวันที่ประกาศนี้มี  
ผลใช้บังคับต้องดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก